

## DIARIO



## OFICIAL

DEL  
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

## SUMARIO

## Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Resuelve instancia del T. de N. D. J. García de Quesada.—Destino al T. de N. D. J. Jáudenes.—Licencia al A. de N. D. E. Sanjuán.—Destino a un soldado.—Traslada R. O. de Guerra concediendo recompensa al primer T. D. C. Domínguez.—Resuelve consulta del General Jefe de la 2.ª división.—Anuncia concurso para contratar la adquisición de máquinas y calderas de seis remolcadores para el arsenal de la Carraca.

CONSTRUCCIONES NAVALES.—Concede premio de constancia a un maestro.—Ascenso de un primer maestro.

CONSTRUCCIONES DE ARTILLERÍA.—Nombra comisión para apreciar gastos de transporte de un cañón.

SERVICIOS AUXILIARES.—Licencia al astrónomo D. M. Rodríguez.—Gratificación de efectividad al oficial 4.º de Archiveros D. G. Jiménez de la Espada.—Recompensa a un escribiente.—Licencia a un escribiente.

SERVICIOS SANITARIOS.—Vuelta a activo al médico primero D. J. E. Márquez.—Destino a un practicante.

## Circulares y disposiciones.

NAVEGACIÓN Y PESCA MARITIMA.—Asigna señal distintiva al vapor «Pepita».

## Anuncio de subasta.

Pliego de bases.

## Rectificación.

## Sección Oficial

## REALES ÓRDENES

## Estado Mayor central

## Cuerpo General de la Armada

Excmo. Sr.: Como resultado de la instancia elevada por el teniente de navío de la escala de tierra D. Joaquín García de Quesada y Ferrer, en súplica de que se le conceda prórroga de cuatro años en el destino de Ayudante de la Comandancia de Marina de Barcelona, que desempeña actualmente, por cumplir el tiempo reglamentario en el mismo en 1.º de enero próximo, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido a bien acceder a la petición, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 7.º del real decreto de 7 de febrero de 1906.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al teniente de navío de la escala de tierra D. Joaquín Jáudenes y Bárcena, Ayudante del distrito marítimo de Bayona.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol  
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia elevada por el alférez de navío de la escala de tierra D. Edmundo Sanjuán y Cañete, en súplica de que se le concedan cuatro meses de licencia por enfermo para Ferrol, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido a bien acceder a la petición.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,  
*José Pidal.*

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol  
Sr. Intendente general de Marina.

**Infantería de Marina (tropa)**

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el soldado de Infantería de Marina, con destino en el primer batallón del tercer regimiento D. Juan Cantalapiedra Fernández, pase a continuar sus servicios al primer regimiento del Cuerpo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Cartagena.

Señores. . . . .

**Recompensas**

Excmo. Sr.: Por el Ministerio de la Guerra, en real orden fecha 16 del actual, se dice a este de Marina lo que sigue:

«Excmo. Sr.: En vista de las obras tituladas «Legislación de Marina y del Ejército» y «Legislación de Marina y del Ejército de 1912 a 1916», escrita por el primer teniente de la escala de reserva auxiliar retribuida de Infantería de Marina D. Carlos Domínguez Muñoz, y que con instancia del mismo, en solicitud de recompensa, cursó V. E. a este Ministerio en diez de abril último, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Junta de Secretaría de este departamento y por resolución de doce del actual, ha tenido a bien conceder al citado oficial una mención honorífica, como comprendido en el artículo diez y seis del reglamento de recompensas en tiempo de paz».

Lo que de igual real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Señores. . . . .

**Uniformes**

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación 1.074, del General Jefe de la segunda división, haciendo observaciones sobre la forma de la gorra de uniforme de los guardiamarinas, y vestuario y calzado de la marinería, S. M. el Rey (q. D. g.), teniendo presente lo informado por el Estado Mayor central, se ha servido resolver:

Primero. Que la gorra reglamentaria no ha variado en nada con respecto a la descrita en real orden de 28 de julio de 1909 (D. O. núm. 160).

Segundo. Que se llame la atención a las respectivas autoridades jurisdiccionales de los apostaderos y escuadras y en general a todos los jefes que tengan marinería a sus órdenes, para que por ningún concepto permitan el uso de las prendas que no se ajusten a los modelos reglamentarios y que no estén adquiridas en los almacenes de vestuarios; y

Tercero. Que no procede variar el calzado de la marinería por ser el borceguí el más conveniente para este personal.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central

*José Pidal.*

Sr. General Jefe de la 2.<sup>a</sup> división de la escuadra de instrucción.

Señores. . . . .

**Concursos**

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con el parecer de la Comisión permanente del Consejo de Estado, se ha servido disponer la celebración de un concurso de proposiciones libres entre constructores nacionales, para contratar la adquisición de las máquinas y calderas de seis remolcadores.

Es asimismo la voluntad de S. M., que dicho concurso se celebre el día 30 del mes de diciembre próximo.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 23 de octubre de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe de la 2.<sup>a</sup> Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. Intendente general de Marina.

**Construcciones navales****Maestranza**

Excmo. Sr.: De conformidad con la acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina fecha 4 de octubre presente, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien conceder al maestro mayor de maquinaria del apostadero de Cartagena, actualmente retirado, D. José Fúster Orozco, el derecho a percibir fuera de filas el premio de constancia de *veinticinco* pesetas mensuales que se le otorgó por real orden de 26 de abril de 1915 (D. O. núm. 95, página 641) y cuyo abono deberá satisfacerse por la Delegación de Hacienda de la provincia de Alicante con los atrasos correspondientes, desde el 1.º de febrero de 1915, en que cesó de percibirle por su pase a retirado.



De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 23 de octubre de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Sr. Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta oficial número 1.382, fecha 10 del corriente mes, con la que el Comandante general del apostadero de Cartagena eleva propuesta de ascenso a maestro mayor de carpinteros de ribera de aquel arsenal a favor del primero D. Juan Iznardo Gutiérrez, por reunir las condiciones que determina el artículo 70 del vigente reglamento de Maestranza y para cubrir vacante producida por retiro del servicio del de dicho empleo D. Florencio Izquierdo Aznar, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con la Jefatura de construcciones navales, civiles e hidráulicas, ha tenido a bien promover, con antigüedad de esta fecha, al empleo de maestro mayor de carpinteros de ribera del arsenal de Cartagena, al primer maestro de la expresada profesión D. Juan Iznardo Gutiérrez.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 23 de octubre de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Sr. General Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

## Construcciones de Artillería

### Comisiones

Excmo. Sr.: Vista la real orden de 11 del actual, del Ministerio de la Guerra, cediendo a la Marina el cañón de 101'6 mm. número 0, construido en Trubia con su montaje, existente en las colecciones del Archivo Facultativo y Museo de Artillería, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Jefatura de construcciones de Artillería, ha tenido a bien disponer que se nom-

bre, en comisión, al teniente coronel de Artillería de la Armada D. Juan Marabotto y Hostos, y contador de navío D. José M.<sup>a</sup> Lagarde y Rodríguez, para realizar las gestiones necesarias a fin de justipreciar los gastos que ocasione el transporte de la referida pieza, desde el punto en donde se encuentra al Polígono de Torregorda, sitio de su nuevo destino, formulando el presupuesto correspondiente.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 23 de octubre de 1916.

MIRANDA

Sr. General Jefe de construcciones de Artillería.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Jefe Inspector de la Marina en la fábrica de Trubia.

## Servicios auxiliares

### Personal de Astrónomos

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el astrónomo de 2.<sup>a</sup> clase de la Armada D. Manuel Rodríguez y de la Torre, en súplica de que se le concedan cuatro meses de licencia por enfermo, Su Majestad el Rey (q. D. g.), en vista del certificado médico que se acompaña y de acuerdo con lo informado por esa Jefatura, se ha dignado conceder al recurrente la expresada licencia, el cual quedará afecto para el percibo de sus haberes a la Habilitación de su actual destino.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Contralmirante Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

### Cuerpo de Archiveros del Ministerio

Excmo. Sr.: Habiendo cumplido doce años de efectividad en el empleo de oficial, el que lo es 4.<sup>o</sup> del cuerpo de Archiveros centrales de este Ministerio D. Gonzalo Jiménez de la Espada y Fernández de León, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por esa Jefatura, se ha dignado conceder al expresado oficial, la gratificación de *cuatrocientas ochenta* pesetas anuales, con arreglo a lo que preceptúa la real orden circular de 6 de junio de 1911 (D. O. núm. 125), que deberá percibir desde la revista del mes de septiembre último, prime-

ra después de haber efectuado su incorporación al servicio activo.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

MIRANDA

Sr. Contralmirante Jefe de servicios auxiliares.  
Sr. Intendente general de Marina.  
Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

### Cuerpo de Auxiliares de Oficinas

Exmo. Sr.: Como resultado de la propuesta de recompensa formulada por la Intendencia general de este Ministerio, a favor del escribiente de primera clase del cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina D. Francisco Catalán García, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Junta de Recompensas, ha tenido a bien conceder al interesado la cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo blanco y sin pensión, como premio a los extraordinarios servicios prestados.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

MIRANDA

Sr. Contralmirante Jefe de servicios auxiliares.  
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el escribiente de primera clase del cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina D. José Enciso Medina, en súplica de que se le conceda licencia por enfermo, S. M. el Rey (q. D. g.), en vista del certificado médico que se acompaña y de conformidad con lo propuesto por esa Jefatura, se ha dignado conceder al recurrente dos meses de licencia por enfermo, debiendo percibir sus haberes por la Habilitación de este Ministerio.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.  
Sr. Intendente general de Marina.

## Servicios sanitarios

### Cuerpo de Sanidad

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante reglamentaria producida en el cuerpo de Sanidad de la Armada por el pase a la situación de supernumerario del médico primero D. Enrique Ramón Sánchez,

concedida por real orden de 20 del corriente mes, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer vuelva al servicio activo el médico primero, en situación de supernumerario, D. José Enrique Márquez Caro, a quien se le ha concedido este derecho por real orden de 7 del corriente mes (D. O. núm. 229, página. 1.478).

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 23 de octubre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.  
Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.  
Sr. Intendente general de Marina.

### Cuerpo de Practicantes

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer embarque de dotación en el crucero *Carros V*, el primer practicante de la Armada, D. Joaquín Torres Furet, en relevo del de su mismo empleo D. Gabriel Ruiz Moro, que ha cumplido su tiempo reglamentario de embarco en dicho buque, el que al desembarcar pasará a las órdenes del Comandante general del apostadero de Cádiz, a cuya sección pertenece.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de octubre de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

*José Pidal.*

Sr. Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.  
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.  
Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.  
Sr. Intendente general de Marina.

## Circulares y disposiciones

### DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION Y PESCA MARITIMA

#### Señales distintivas

Concedido el cambio de nombre del bergantín-goleta nombrado *Ernesto*, de la primera lista de la matrícula de Barcelona, por el de *Pepita*, se le asigna la nueva señal distintiva J. C. Q. R.

Lo que se noticia a V. S. para su conocimiento y el de los semáforos de la comprensión de la provincia de su mando.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid 18 de octubre de 1916.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

*Ignacio Pintado.*

Sres. Comandantes de las provincias marítimas.



# ANUNCIO DE SUBASTA

## JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

### 2.ª Sección (Material).—Negociado 5.º

El día 30 del mes de Diciembre próximo, a las diez de la mañana, se celebrará en la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada, Ministerio de Marina, ante la Junta especial de subastas, constituida al efecto, un concurso de proposiciones libres entre constructores nacionales para contratar la adquisición de máquinas y calderas para seis remolcadores que se construyen en el arsenal de la Carraca.

El referido concurso se celebrará con sujeción a las bases generales que están de manifiesto en este Negociado y que, además, se publicarán en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina.

Desde el día en que se publique este anuncio en dicho DIARIO, *Gaceta de Madrid* y *Boletín Oficial* de la provincia de Cádiz, y por medio de edictos en las Comandancias de Marina de Cádiz, Sevilla y Málaga, hasta cinco días antes del fijado para el concurso, se admitirán pliegos cerrados, conteniendo proposiciones, en las Jefaturas de Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y Comandancias de Marina de las expresadas provincias marítimas de Cádiz, Sevilla y Málaga. También se admitirán en este Negociado 5.º hasta el día anterior al señalado para el concurso, y durante la celebración del mismo en la media hora que se concederá al efecto.

Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo, y estarán extendidas en papel sellado de una peseta (clase 11.ª), o en papel común con el sello adherido, y contendrán los requisitos y documentos exigidos en las aludidas bases.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador, después de exhibir su cédula personal, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos, o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores públicos admisibles por la ley, como depósito para garantizar su proposición, la cantidad de *setenta y cinco mil* pesetas.

A la proposición se acompañarán también cuantos documentos juzgue necesarios el licitador para acreditar que se dedica a la clase de construcciones o suministros a que se refiere el concurso.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen acudir al concurso de que se trata.

Madrid 23 de octubre de 1916.

El Jefe del Negociado,  
*Luis de Pando.*

V.º B.º

El General Jefe de la Sección,  
*Federico Ibáñez.*

### Pliego de bases.

**BASES** generales para un concurso de proposiciones libres entre constructores nacionales para la adquisición de máquinas y calderas para seis remolcadores.

*Objeto del concurso y condiciones técnicas.*

1.ª El objeto del concurso es la adquisición de seis juegos iguales de máquinas motoras y auxiliares con cal-

deras para los remolcadores que se construyen en el arsenal de la Carraca.

El suministro comprenderá para cada juego: máquina motora de triple expansión, completa con ejes, con sus chumaceras, bocina con sus prensas para el codaste, eje porta-hélice y hélice, condensador de superficie con sus bombas, tuberías completas con sus válvulas; dos calderas completas con calzos, accesorios de grifería, forro de amianto, cajas de humo y chimenea, elevador de cenizas, caballo de alimentación, que pueda alimentar a la vez a las dos calderas y pueda servir como bomba de servicio.

Escalas y enjaretados de hierro, planchas de piso de cámaras de máquinas, de calderas y techos, pero sin talar; telégrafos repetidores completos, etc. En total, todo lo que en el buque va situado entre el mamparo transversal de proa de calderas y el de popa de máquinas, y que tenga relación con ellas y su servicio, así como herramientas de maquinista, manómetros, indicadores, etcétera; útiles de fogonero y material de respeto.

Las máquinas serán de triple expansión, tipo remolcador. Deberán ser capaces de desarrollar un empuje efectivo en la chumacera no inferior a 6.250 kilogramos, desarrollando una fuerza que puede elevarse hasta 800 I. H. P., siendo no mayor de 120 el número de revoluciones de la hélice por minuto. El diámetro del propulsor será el mayor posible compatible con el calado de 2,90 metros disponible en la popa del remolcador.

La precisión en caldera no pasará de 12,65 kilogramos por  $\text{cm}^2$ , y la máquina tendrá que desarrollar su máxima potencia a tiro natural. La velocidad del buque, al desarrollar la máquina, el empuje máximo señalado será de 11,3 millas por hora.

Se deja en libertad a los concursantes de las dimensiones a dar a los diferentes elementos de las máquinas, siempre dentro de las buenas reglas de cálculo en cuanto a espesores y propulsiones.

En el Ministerio de Marina estarán de manifiesto los planos de los remolcadores, con los cuales se podrán medir los espacios reservados a máquinas y calderas.

Las calderas serán dos para cada buque, iguales, cilíndricas, de llama en retorno, tipo marino, capaces de suministrar con tiro natural la cantidad de vapor suficiente para que la máquina principal desarrolle el máximo de su fuerza, tendrá disposición Howden para establecer el tiro activado, que puede ser necesario para disminuir el tiempo para pasar de fuegos retirados a plena presión.

En alternativa se podrán ofrecer, para cada grupo, dos calderas de tubos de agua, de tipo acreditado y fabricación nacional, que deberán ser de capacidad suficiente para producir el vapor necesario para la máquina principal a tiro natural.

Las dimensiones de las calderas se dejan a elección de los concursantes, debiendo no ocupar más espacio que el señalado en los planos de los remolcadores.

El peso total de máquinas, calderas completas, con agua y piezas de respeto, no deberá de ser mayor de 120 toneladas aproximadamente.

Para medir la potencia de cada máquina, y comprobar su buen funcionamiento, se hará una prueba con tiro natural en mar libre, de cuatro horas de duración, durante

cuyo tiempo se medirá la fuerza, tomando el promedio que arrojen las diferentes series de diagramas que se levanten durante la prueba y el número de revoluciones que resulten de dividir el total de las que dieran las máquinas, durante la prueba, por el tiempo de duración de la misma.

La presión en calderas no ha de ser mayor de 12,65 kilogramos por  $\text{cm}^2$ , y aunque se lleven en marcha los ventiladores, la presión en la cámara de calderas deberá ser la atmosférica.

El consumo de carbón medido en esta prueba no será mayor de 900 gramos por caballo y hora.

El empuje que desarrolla la máquina se medirá por cálculo, y se podrá comprobar por dinamómetro en una prueba de remolque.

Los materiales y efectos que se empleen en la construcción y las pruebas hidráulicas de calderas, cilindros, etc., se harán por el personal de la Marina, pero sujetándose a las reglas del Lloyd. Serán de cuenta de las casas constructoras, nombrándose un inspector por la Marina, a quien se dará todo género de facilidades para el desempeño de su cometido.

El inspector podrá rechazar cualquier pieza defectuosa, aun después de terminada y puesta en obra, y lo mismo podrá hacerse por la Comisión que reciba y pruebe las máquinas a bordo, si se reconociera algún defecto o no se ajustase a los planos y especificaciones aprobadas.

Las tuberías, por regla general, se entregarán curvadas y completamente terminadas y con sus arandelas fijas, a excepción de uno de los trozos rectos o menos curvos de cada ramal, que se dejará con exceso en el largo y con la arandela de un extremo sin fijar. Igualmente se dejarán con exceso en el largo aquellos tubos que hayan de fijarse o conectarse con la estructura del buque.

El contratista garantizará el buen funcionamiento de las máquinas, así como las demás condiciones exigidas respecto a la calidad y buena ejecución, durante el plazo de seis meses, contados a partir de la prueba oficial y definitiva en el mar, que se hará constar por medio de certificado al efecto, expedido por la Comisión de pruebas.

Cualquiera avería independiente de causas de fuerza mayor que tuviere lugar en máquinas o calderas durante el plazo de garantía, será reparada por cuenta del contratista.

En el caso en que las averías tuviesen lugar a causa del trabajo usual en las máquinas o algún accidente, o fueran debidos a negligencia o impericia del personal de la Marina, quedará exenta la Sociedad de toda responsabilidad.

#### *Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones*

2.<sup>a</sup> El concurso se celebrará a las diez de la mañana del día 30 de diciembre próximo ante la Junta especial de subastas del Ministerio de Marina, constituida al efecto en las oficinas de la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso durante un plazo de treinta minutos que se concederá al efecto. También podrán presentarse en el Negociado 5.<sup>o</sup> de la referida Sección, cualquier día no feriado, desde el que se publiquen los anun-

cios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina y *Boletín Oficial* de la provincia de Cádiz, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

En las jefaturas de Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y en las Comandancias de Marina de las provincias de Cádiz, Sevilla y Málaga, se recibirán también proposiciones hasta cinco días antes del fijado para el concurso. En estas Comandancias de Marina se anunciará también el concurso por medio de avisos que se fijarán en sitios visibles tan pronto los respectivos Comandantes tengan conocimiento de las presentes bases por el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio.

#### *Forma de las proposiciones*

3.<sup>a</sup> Las proposiciones serán enteramente libres sin sujeción a modelo, y se extenderán en papel sellado de una peseta (clase 11.<sup>a</sup>) o en papel común debidamente reintegrado con el timbre correspondiente, no admitiéndose con raspaduras, errores o enmiendas a no ser que estén salvados convenientemente; se entregarán bajo sobre cerrado y lacrado, firmado por el licitador en la cubierta, y haciendo constar en el mismo que se entregan intactos y a su satisfacción; no podrán alterar las bases del concurso y expresarán:

a) Precio por el que se comprometen a hacer el suministro.

b) Plazos en que se entregará cada juego completo de máquinas y calderas en el arsenal de la Carraca, debiendo entregarse el primer juego dentro de los once meses de la adjudicación.

c) Multas que se comprometen a pagar por demora en la entrega y por menor empuje desarrollado por las máquinas o mayor consumo, y causas de rescisión del contrato.

d) Plazos de cobro de cada juego de máquinas y calderas que deseen establecer.

A la proposición se acompañará:

a) Planos detallados de las máquinas.

b) Idem de calderas.

c) Memoria descriptiva y justificativa de la oferta, indicando la posición del centro de gravedad de máquina y calderas con agua.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre.

Si fuesen sociedades mercantiles, acompañarán además certificación de inscripción en el Registro Mercantil.

#### *Depósito provisional.*

4.<sup>a</sup> Para tomar parte en el concurso deberá el licitador acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga su cédula personal y un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos o en sus Sucursales de provincias en metálico o valores públicos admisibles por la ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad de *setenta y cinco mil pesetas*.

#### *Aceptación de proposiciones.*

5.<sup>a</sup> El Ministro de Marina se reserva el derecho de aceptar la proposición que considere más beneficiosa sin



atenerse solo al precio ofrecido y el de rechazarlas todas si entiende que ninguna reúne condiciones aceptables.

Podrá asimismo invitar al autor de la proposición que considere más ventajosa, a que introduzca en ella las modificaciones que juzgue pertinentes; y si son aceptadas esas modificaciones adjudicar o no el servicio según proceda, sin que tenga derecho ningún licitador a formular reclamación alguna, cualquiera que sea la resolución que recaiga, ni para alegar derecho preferente para ser favorecido por la adjudicación aunque su proposición aparezca como más ventajosa y económica para la Hacienda.

#### *Puntos más importantes de la adjudicación.*

6.<sup>a</sup> El concursante, a quien se adjudique el servicio, deberá formalizar su contrato por escritura pública; y con tal objeto se presentará en la Intendencia general del Ministerio en el plazo de diez días, a contar desde la fecha en que se le notifique la adjudicación; pudiendo ser prorrogado este plazo a juicio de la Administración económica.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese dentro del mismo plazo de diez días la fianza definitiva, que será del ocho por ciento del importe del servicio adjudicado, impidiendo que el contrato tenga efecto, se anulará la adjudicación a su costa e incurrirá en las responsabilidades que prefiija el art. 51 de la vigente ley de Hacienda pública.

Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras, estará ajustado a lo prevenido en el real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en la ley de 30 de enero de 1900 sobre accidentes del trabajo y en la de 14 de febrero de 1907 sobre protección a la Producción nacional, y reglamentos dictados para la aplicación de esta última ley.

Serán de cuenta del contratista el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base 2.<sup>a</sup>; los derechos del notario que asista al concurso; el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma que deberá entregar en la Intendencia general a los quince días de recibir la copia de aquélla; la impresión de cincuenta ejemplares de la escritura que entregará en la Intendencia general en el mismo plazo; los derechos reales que devenguen la escritura y el contrato; los derechos arancelarios del material que, por no producirse en la Península, introduzcan del extranjero; impuestos de pagos del Estado, timbre y contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato y el transporte y demás gastos que ocasione la remesa del material para el cumplimiento del contrato desde el punto de su construcción hasta su colocación en el de su destino. El contratista nombrará en esta Corte una persona autorizada con poder bastante para que le represente ante las oficinas centrales en todas las incidencias que se originen del contrato.

#### *Inspección del servicio.*

7.<sup>a</sup> La elaboración del material de que se trata habrá de ser inspeccionada por la comisión que se sirva nombrar el Ministro de Marina, la cual tendrá entrada libre

en los lugares, talleres y dependencia en que aquella se verifique; debiendo el contratista facilitar a dicha comisión cuantos datos e indicaciones le fueren pedidas para el buen cumplimiento de su cometido; asimismo, el contratista proveerá gratuitamente a la comisión de los aparatos, materiales y personal que ésta necesite para el reconocimiento y pruebas del material que comprende el contrato.

Los defectos o deficiencias que se observen por mala calidad del material o defectos de elaboración, serán corregidos por cuenta del contratista.

El contratista garantizará por el término de seis meses la duración en buen servicio de todo el material entregado, reponiendo a su costa el que se deteriore por defectos en su calidad o en su elaboración.

Durante el plazo de garantía el contratista responde de todos los vicios, tanto por mala calidad de los aparatos como por errores de cálculo.

La fianza definitiva no será devuelta hasta una vez que transcurrido el plazo de garantía el contratista acredite haber cumplido todos sus compromisos.

No obstante el derecho de inspección ejercido por el personal nombrado al efecto, durante la elaboración del material, el contratista asumirá la responsabilidad de que el material entregado responda ampliamente a su finalidad.

La comisión nombrada inspeccionará e intervendrá la entrega de las obras y suscribirá las certificaciones correspondientes que acrediten el derecho al percibo de los plazos.

La responsabilidad técnica de los estudios, proyectos y ejecución de las obras queda íntegramente a cargo del contratista.

La Administración no adquiere el compromiso de aceptar las obras, si no en el caso de que se acredite que reúnen las condiciones establecidas en el contrato, mediante las pruebas y verificaciones necesarias para ello.

La Comisión inspectora resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista de recurrir ante el Ministro de Marina contra los acuerdos de la Comisión. Las decisiones del Ministro serán, en este caso, ejecutivas e inapelables.

#### *Protección a la producción nacional.*

8.<sup>a</sup> En cumplimiento de lo prevenido en el Reglamento para la aplicación de la ley de 14 de febrero de 1907, sobre protección a la Producción Nacional, se copian a continuación, los párrafos siguientes correspondientes a otros tantos artículos del mismo reglamento:

Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible, una subasta o concurso sobre materia reservada a la Producción Nacional, se podrá admitir la concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque, con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

En la segunda subasta o en el segundo concurso, previstos en el párrafo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez

por ciento del precio que señale la proposición más módica.

Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y evaluarán por separado.

En tales contratos, la preferencia del producto nacional, establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del diez por ciento, computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.

En todos los casos, las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente los adeudos arancelarios en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega, según las condiciones del contrato.

Las autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas, deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrados en cualquier forma (directa, concurso o subasta) a la Comisión Protectora de la Producción Nacional.

Madrid, 23 de octubre de 1916.

El Jefe del Negociado,  
*Luis de Pando.*

V.º B.º  
El General Jefe de la Sección,  
*Federico Ibáñez.*

## RECTIFICACIÓN

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

2.ª Sección (Material). — Negociado 5.º

En el pliego de condiciones facultativas para la subasta del repuesto de previsión del arsenal de la Carraca, publicado en el DIARIO OFICIAL de ayer n.º 242, se ha cometido el error de cuartilla de consignar, como plazo de entrega de los materiales de los tres primeros lotes, el de treinta días, siendo así que dicho plazo es indeterminado y sólo se fija como límite máximo del mismo el día 20 de diciembre próximo, como se expresa para los demás lotes.

Lo que manifiesto a V. S., rogándole se sirva disponer la oportuna rectificación.

Madrid, 25 de octubre de 1916.

El Jefe del Negociado,  
P. O.

*Felipe Vizcarrondo.*

Sr. Director del DIARIO OFICIAL de este Ministerio